

Seção São José dos Campos

São Paulo, 05 de Outubro de 2012

Ref.: SAE MS 017/12

## ***Competição de Voo – Remoção de Material Indevido – Campanha anti FOD***

A partir de 2009 a Competição SAE BRASIL AeroDesign passou a fazer uso dos denominados “hangarettes” na etapa de Competição de Vôo, realizada na pista de táxi do Aeroporto do DCTA, em substituição às duas grandes tendas de 15 X 30m utilizadas como área de trabalho pelas equipes. Trata-se de área coberta de 1.300 m<sup>2</sup> localizada junto à pista de táxi e utilizada como estacionamento coberto das aeronaves do DCTA.

O novo layout, por estar fazendo uso de um local onde são operadas aeronaves que utilizam motores a reação, traz uma séria responsabilidade para todos os envolvidos e principalmente para as equipes que utilizam a área como oficina de preparação e reparo de suas respectivas aeronaves. **Cada equipe DEVE TER um cuidado redobrado para a devida remoção de quaisquer detritos (parafusos, porcas, arames, lascas de madeira, etc.), peças e equipamentos utilizados na preparação e operação de suas aeronaves**, ao término dos trabalhos ao final de cada dia (02 e 03 de Novembro) e em especial quando do término da Competição, no domingo, dia 04 de Novembro.

Este cuidado com a remoção do material resultante dos trabalhos feitos na aeronave não deve se restringir somente a sua área de trabalho (ou em baixo de suas bancadas), mas sim em todo o local da competição, inclusive e principalmente no gramado próximo a pista ou em torno do local de uma eventual queda de uma aeronave.

Desnecessário salientar que a existência de material indevido sobre o piso dos “hangarettes” ou da pista de táxi, constitui real perigo de dano para as aeronaves do CTA que voltarão operar neste local a partir do término da Competição, fenômeno este conhecido na aviação como “Foreign Object Damage (FOD)” e responsável por inúmeros acidentes em aeronaves. Informações adicionais sobre este importante item, serão divulgadas no documento “Procedimentos Operacionais – SAE AeroDesign 2012”.

A exemplo do que foi iniciado em 2010, uma campanha para prevenção de FOD será feita este ano porém de uma forma ainda mais intensiva. Contamos com a participação de todos os componentes de cada uma das equipes, organização e participantes em geral.

Exemplos de FOD próximos às áreas de trabalho que devem ser evitados e ao final de cada dia, DEVEM SER RECOLHIDOS nos mínimos pormenores!



Cabe lembrar que a prevenção ao FOD encontra-se nos detalhes e no cuidado de cada um.



**Comissão Organizadora**  
**14ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**